

Siemens-Werk Wien Simmering

- World Headquarter für das weltweite Metro, Straßenbahn, Reisezugwagen und E-Bus Geschäft (Urban Transport)
- Einer der weltgrößten Fertigungsstandorte: Fläche: 140.000 m², davon 84.000 m² Produktionsfläche, Fertigung bis zu 450 Fahrzeuge/Jahr
- Know-how für die gesamte Wertschöpfungskette von Forschung, Entwicklung, Engineering, Logistik, Rohbau, Oberfläche, Montage, Elektro- und Endmontage bis zur Inbetriebsetzung.
- Entwicklung & Engineering für
 - Straßenbahnen, Metros, Reisezugwagen und vollautomatisierte People Mover
 - Wagenkasten – Konstruktion und Berechnung, Know How Führerschaft bei Crash Simulation
 - Systemdesign Expertise RAMS, LCC, Brandschutz, Gewichtsmanagement
 - Eco Design – Green Mobility
- Fertigung & Montage
 - Rohbau
 - Aluminium
 - Edelstahl
 - Stahl
 - Oberfläche
 - Logistik & Endmontage, IBS
- Modernste robotergesteuerte Lackieranlage Europas: Siemens ist europaweit der erste Hersteller, der Gesamtfahrzeuge mit Hilfe von Robotern lackieren kann

- Zertifizierungen
 - ISO9001
 - ISO14001
 - DIN EN 15085
 - EN729-2
 - DIN6701

Wichtige Aufträge

- **Metro Oslo**, im Februar 2014 wurde der letzte von 345 Wagen (115 Fahrzeuge zu je 3 Wagen) ausgeliefert, nach dem ersten Auftrag über 33 Fahrzeuge im Jahr 2003 folgten weitere Bestellungen, 2005 über 30, 2008 über 20 und 2010 über 32 Fahrzeuge (Auftragswert 2010: 180 Millionen Euro)
- **Avenio Den Haag**, Auftragseingang November 2011, 40 Straßenbahnen vom Typ Avenio, Auftragswert 100 Millionen Euro, erste Straßenbahn hat im März 2014 das Werk in Simmering verlassen, ebenso wurde im März die Option auf 20 weitere Straßenbahnen eingelöst, Auftragswert 55 Millionen Euro
- **Metro München**, Auftragseingang November 2010, 126 U-Bahnwagen (21 Fahrzeuge) vom Typ C2, Auftragswert 185 Millionen Euro, im Februar 2014 wurde die erste Garnitur in München präsentiert, bis 2015 folgen die restlichen 20
- **Avenio München**, Auftragseingang September 2012, 8 Straßenbahnen vom Typ Avenio, die erste Straßenbahn wurde im November 2013 ausgeliefert
- **Metro Riad**, Auftragseingang Oktober 2013, 74 Metrofahrzeuge vom Typ Inspiro, Auftragswert 1,5 Milliarden Euro, Siemens liefert eine schlüsselfertige Bahnanlage für zwei fahrerlose U-Bahnlinien
- **Metro Warschau**, Auftragseingang Februar 2011, 35 sechsteiligen Metrozüge vom Typ Inspiro, Auftragswert 272 Millionen Euro, im Oktober 2013 nahmen die ersten zwei Züge den Fahrgastbetrieb in Warschau auf

Weiters finden sich im Siemens-Werk Wien Simmering in Fertigung:

- **Straßenbahn ULF Wien**
- **Metro Wien V-Wagen**
- **Viaggio Classic – Mehrsystem-Komfort-Schlafwagen für RZD**
- **Viaggio Comfort - CD railjet**
- **Viaggio Twin – Doppelstock-Reisezugwagen NDW für SBB und SZU**

Historie

- 1831 Heinrich Daniel Schmid, Johann Baptist Schwilgué und Heinrich Rollé beginnen in der Wiener Leopoldstadt Dezimal-Brückenwagen zu produzieren.
- 1846 Erster Güterwaggon
- 1852 Die „k.k. landesbefugte Maschinenfabrik von H.D. Schmid, Nachfolger Rollé und Schwilgué“ übersiedelt in das neue Werk in Wien Simmering.
Erster Reisezugwagen
- 1934 Simmeringer Maschinen- und Waggonbaufabrik AG, Übernahme der „Grazer Waggon und Maschinenfabriks-Aktiengesellschaft vormals Weitzer“
- 1941 Eingliederung des Paukerwerkes, Gründung der „Simmering-Graz-Pauker AG“
- 1946 Neuer Eigentümer Republik Österreich
- 1958 Erwerb der Floridsdorfer Lokomotivfabrik ('Lofak')
- 1989 Teilung der SGP AG in SGP VA Energie- und Umwelttechnik und SGP Verkehrstechnik (Leitgesellschaft der AI)
- 1992 Siemens erwirbt 26% Anteil und bis 2001 100 %
- 1994 Die neue Endmontagehalle, eine der weltweit modernsten Produktionsstätten für Schienenfahrzeuge, geht in Betrieb.
- 2001 Bündelung aller Rolling Stock Aktivitäten in der Siemens SGP Verkehrstechnik
- 2004 Umfirmierung in Siemens Transportation Systems (STS A)
- 2006 175-jähriges Firmenjubiläum der STS A in Wien
- 2009 Integration der STS A in die Siemens AG Österreich
- 2012 World Headquarter für Urban Transport